



JEGYZŐKÖNYV

KÖZMEGHALLGATÁS

File: C:\ülések\KT 2019\2019.12.04 közmeghallgatás\2019 december 04 001.rep
2019.12.04, 17:57

Helyszín: Polgármesteri Hivatal, nagyterem

Időpont: 2019. december 4. 18:00 óra

Részvevők:

Dr. Sente Kálmán polgármester
Dobrovkáné Dér Borbála alpolgármester
Dr. Beregszászi Márk jegyző
Bárány Balázs képviselő
Cser Angéla képviselő
Dalos Attila képviselő
Gulyás István képviselő
Gaal-Hasulyó Bernadett képviselő
Herendi-Szabó Csilla képviselő
Nagy László Csaba képviselő
Tordai Miklós képviselő

Melléklet: polgármesteri beszámoló

Dr. Sente Kálmán: Köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a képviselő-testületi ülés 8 fővel határozatképes. Ismerteti a 2019. évi önkormányzati választások eredményeit, bemutatja a pártokat, képviselőket és beszél a solymári német nemzetiségi önkormányzat megalakulásáról, tagjairól. Beszámol a helyi iparüzési adó bevételeiről. Kiemeli, hogy a 1642 vállalkozás van bejegyezve Solymáron. Tovább részletezi a helyi adóbevételek alakulását. Kiemeli, hogy az adóbevételek költségek az önkormányzat hozzájárul az intézmények támogatásához. Az óvoda esetében az önkormányzati támogatás szinte 50 százalék, az Ezüstkör Szociális Gondozó Központ, és a művelődési ház esetében sokkal jelentősebb a támogatási összeg. Ismerteti a 2019. évben megvalósult vis maior támogatásokat, saját, önerős beruházásokat és az egyéb terveket, engedélyeket, pályázatokat. Beszámol arról, hogy 2019-ben megépült a Györgyligeti mezőgazdasági út, hogy a tulajdonosok művelhessék földjeiket, a Terstyánszky út felújításra került a Magyar Közút által, a vasúti parkoló hosszú egyeztetések árán az önkormányzat kezelésébe került. Jelzi, hogy a MÁV menetrend is a községnek kedvezően változik, többször fog megállni a vonat a Szélhegy megállóban. Saját erőből megépült a Mészégető utca, felújították a Templom téri gyógyszertárat és vis maior támogatásból helyreállították a Munkás utcát, a Pacsirta utcai hidat és a Koppány utca leszakadt szakaszát, illetve a Pilisvörösvári utca üregbeszakadás. Emellett megépült az Alig utca, befejeződött a rendelő fűtés korszerűsítése, és területcserével kialakításra került egy önálló helyrajzi számon az Anna kápolnai P+R parkoló. A Katolikus templom felújítását 8 millió forint vissza nem térítendő támogatással finanszírozta meg az önkormányzat, míg az iskola udvarán lévő játszóházat is újjá építették, emellett felújították a községi játszótérek egyes elemeit is. Elkészült a használtolajgyűjtő állomás a tűzoltószertárnál, megszervezték a solymári veszélyeshulladék-gyűjtést, mely 2,5 millió forintba került. Ismerteti a *Solymár* megállóban a vasúti parkoló lehetséges bővítését, mely 38 darab plusz parkolóhelyet biztosítana. Beszámol arról is, hogy a solymári fizioterápia szakrendelő új kezelőgépet kapott. Ismerteti a 2020. évi főbb terveket, irányvonalakat. Közli, meg kívánják őrizni a stabil gazdálkodást, felsorolja a magas összegű civil támogatásokat, egyházi támogatásokat, illetve a művelődési ház támogatását. Szociális és egyéb támogatások közé sorolja a 70 éven felüliek karácsonyi támogatását, a települési támogatást, az iskola támogatását, a helyi közlekedés támogatását, az orvosi ügyelet támogatását.

A fő fejlesztési célokat ismerteti a következő évre, melyek között szerepel az óvodaépítés, iskolabővítés, útépitések, vis maior pályázatok, térfigyelő-rendszer fejlesztése és a játszótér fejlesztése. Tervezi az Ásvány utca megépítését, és a Koppány Márton utca felújítását. Állami közúton gyalogátkelőhelyeket és a temetői körforgalmat szeretné megvalósítani. Kiemeli, hogy útépités során a lakosok kétharmadának beleegyező nyilatkozata lesz szükséges, emellett vállalniuk kell az útépitési hozzájárulás megfizetését.

Péchy István: Tapasztalatai szerint a Sport utcában egyre inkább nem érkezik a közlekedésre megnyugtató megoldás. Kibíráhatatlan az állapot. Az utcával kapcsolatos gondokat írásban elküldte a község vezetőinek, négy problémát emel ki: világítás, járda, sebességkorlátozás, menekülőútnak használt Sport utca. Sürgeti a járda megépítését a biztonságos gyalogos közlekedés érdekében, valamilyen forgalomlassító megépítését kéri a Sport utca terhelt forgalmára tekintettel, mivel azt az utcát használják az autósok, hogy kikerüljék a párhuzamosan futó főutat.

Dr. Sente Kálmán: Világítás kapcsán elmondja, hogy ledes világítást fejlesztenének, ha több lámpatestre van igénye az utcának, azt pontos helymegjelöléssel írásban nyújtsák be az önkormányzatnak. A járda elhelyezése műszaki kérdés, meg kell vizsgálni az utcát. A virágkonténerek a napokban érkeznek meg. Az utca célforgalomnak való megnyitása alatt is kijátszható az ellenőrzés.

Kővári András: Megérti a lakosok felháborodását az utcák forgalma miatt. A Közlekedési Bizottság tárgyalja a lakossági beadványokat, ahol megbeszélik a lehetséges megoldásokat. A Temetői körforgalom, ha megvalósul, akkor könnyebb lesz a közlekedés, csökkenti a Sport utca forgalmát, terheltségét.

Péchy István: A célforgalom lehetőségét nem érti, hogy miért kellene elvetni.

Dr. Sente Kálmán: A Közlekedési Bizottság megvizsgálja a javaslatot.

Szekeres Dávid: Jelzi, a Hutweide-on sok közterületi fát kivágnak, úgy tudja, hogy jegyzői engedélyhez kötött. Kérdése, hogy valóban ennyi jegyzői engedély lett-e kiadva? Nem szeretne feljelentést tenni, de úgy látja jelentősen csökken a zöld felület.

Dr. Sente Kálmán: Válaszul közli, hogy a jegyzői engedélyhez kötött a közterületi fák kivágására. A lakók, ha nem jelentik be időben az aggályos fakivágást, akkor nem tudnak feljelentést tenni, és eljárni. Kéri, legalább fotót készítsenek róla. Annak kell visszaütni a fát, aki a kivágást kérte.

Szekeres Dávid: Jelzi, a kerékpárutat hiányolja a településen.

Dr. Sente Kálmán: A HÉSZ-ben és a Szabályozási Tervben jelölve vannak a tervek, a Belügyminisztérium 100%-os támogatást adott volna a kerékpárút megépítésére, de a Solymári Környezetvédelmi Egyesület megvétózta a fejlesztést, a Környezetvédelmi Hatóság nem engedélyezte a beruházást. Hidegkút felé műszakilag nem tudják kivitelezni a kerékpárutat.

Péchy László: Kérdése, hogy a Vasút utca átkelése mikor lesz megoldva, mivel nincs zebra a Sport utca lenti kijáratánál. Vagy meg kellene oldani a bal oldali járdát a vasútállomástól felfelé.

Dr. Sente Kálmán: A Közlekedési Bizottság megvizsgálja a kérdést. Megjegyzi, az illetékes hatóságoknak is jóvá kell hagyniuk a beruházás terveit.

Horányi György: Kérdése, hogy a Sport utcai világítással kapcsolatban megnézték-e, hogy megfelelő-e a világítás mértéke, hiszen az utca szélesebb, mint a Terstyánszky utca. Kérdése, hogy az önkormányzat tulajdonában van-e az iskola A épülete? Úgy látja, a KLIK nem tartja karban az iskolát, kérdése, hogy az önkormányzat miért nem szán a karbantartásra pénzt?

Dr. Sente Kálmán: A világítást ebben az esetben úgy kell megoldani, hogy hosszúkaros lámpatesteket helyeznek ki. Az önkormányzat évente több millió forintos keretösszeget biztosít az iskolának fejlesztésekre és karbantartásra. A keretösszeg felhasználásáról az igazgatóasszony dönt.

Horányi György: Javasolja, hogy költsenek az iskolaépületére.

Kovács Rita: Javasolja, hogy a köztéri szemeteseket cseréljék le, kéri, pályázzanak erre. Kéri, az Anna kápolnánál a sétány mellett a kiszáradt fát vágják ki, szólítsák fel a boltokat az előttük lévő terület tisztántartására, tele van csikkekkal, üres üvegekkel, illetve helyezzenek ki szemégyűjtőedényeket. A Közútkezelőt kéri, keressék meg, hogy zebrát tehessenek a Sebes Bolt-Invito Pizzéria kanyarhoz, mert nincs átkelési lehetőség.

Dr. Sente Kálmán: Az utcai gyűjtőedényeket a Solymári Településüzemeltetési Kft. be tudja árazni. Az S-kanyarokhoz nem engedélyezik a zebra létesítését a közlekedési hatóságok, mivel

kiemelten balesetveszélyes az út.

Bárány Balázs: Elmondja, hogy a Környezetvédelmi Bizottság folyamatosan figyelni fogja a környezetvédelmi ügyekkel kapcsolatos pályázati lehetőségeket.

Konkoly René: Panaszt tesz a nátrium-kloriddal való sózásra, javasolja, hogy kalcium-acetáttal helyettesítsék az útszóró sót. Kéri, hogy helyi védetség alá helyezték az ürgerezervátumot. Kérdése, hogy a solymári kisboltok érdekében mit lehet tenni? A Templom tér környéki utcák állapotára tesz panaszt. Ez turisztikai fejlődés is lehetne. Az M0-s fórumot hiányolja, kéri pótolni. A termelői piacot támogatnák. A foltos szalamandra rezervátumot javasol létesíteni.

Dr. Sente Kálmán: Az útszóró sót drágább kalcium-acetáttal, vagy kalcium-kloriddal kiváltani, 300 tonna só 8 millió Ft, ugyanez CaCl_2 -ből 60 millió! Ráadásul lassan és nehezen oldódik, bár alacsonyabb hőmérsékleten is hat. Az ürge rezervátumot utólag helyi védetség alá helyezni felesleges, hiszen a főhatóság tud róla és számon tartja. A kisboltokat senki sem szeretné megszüntetni a Templom téren. A tér környékén lévő utak fejlesztése tervbe van véve, főleg ha a légkábelt föld alá fogják helyezni. Az M0-s úttal kapcsolatban elmondja, hogy a fórum egyelőre információ hiányában nem szerveződik. Meg kell várni a nyomvonal javaslatokat. A termelői piac kapcsán elmondja, hogy egy piac méretgazdaságossági szempontból nem működik a településen. Próbáltakpiacon szervezni csak vavő és árus nem volt.

Csömbör Istvánné: Kéri, hogy a vasútállomáson lévő buszmegállóhoz valamilyen esőfogó várót létesítsenek. Solymár térképét hiányolja a vasútállomásnál.

Dr. Sente Kálmán: Úgy számolták, hogy a buszmegálló táblától 8 méterre lehetne létesíteni, felkeresi az illetékes céget. A térképet egyeztetik majd. A vakvezető taktilis lapok miatt nehéz a kialakítása.

Viszlai Béla: A Sport utca kapcsán elmondja, hogy a célforgalom lehetséges, megoldható, hogy 6-9-ig ne lehessen behajtani, kéri, hogy a megoldáson gondolkodjanak. A Sport utcai járda kialakulását az utcában élők támogatnák. A led világítás már célirányosan fókuszálható az úttestre. Megjegyzést tesz a Budapest School parkolására. Panaszodik, hogy a Templom téren a fiatalok trágárul beszélnek, dohányoznak, isznak.

Dr. Sente Kálmán: Pl. az Akácfa utca behajtási korlátozás alatt van, ezt jelenti a behajtási engedélyhez köthető, időkorlátozással ellátott utca kijelölése. Kéri a lehetőséget tárgyalja meg a Közlekedési Bizottság. A Templom téri fiatalokkal kapcsolatban már az iskolaigazgató is felvetésekkel élt. A rendbontással kapcsolatban elmondja, hogy figyelik őket.

Jablonkay Sándor: Javasolja, hogy a testület működjön együtt, kéri büntetés helyett figyelmeztetéssel éljenek inkább, a büntetés csomagja ne piros színű legyen. A Koppány Márton utca kapcsán elmondja, hogy nem szerencsés a védetség szeparálása. Úgy érzi a településen olyan mentalitás alakul ki, hogy mindenki a más hibáját nézi, és nem a sajátját. Kéri, a külterületekre jobban figyeljenek, a vízre tekintsenek élőhelyre, energiaforrásként. Javasolja, az agrár-környezetvédelmi bizottság létrehozását. Kéri, hogy a Solymári szakemberekkel gondolkodjon együtt az önkormányzat, szívesen tennének a településért.

Dr. Sente Kálmán: Koppány Márton utca tulajdonjogát is rendezik évek óta. Elmondja, hogy a büntetés időnként elkerülhetetlen, mivel a felszólítás egyes esetekben hiába történik meg, a felszólított fél nem reagál rá. Közli, hogy solymári szakemberekkel is dolgoznak.

Tordai Miklós: Elmondja, hogy a testületnek mindig lesznek vitái, de ugyan arra a településre esküdtek fel.

Dalos János: Javasolta, hogy legyen egy irányú a József Attila utca, javasolja, hogy legyenek a szolgáltatóknak 2-3 parkolásra feljogosító engedély.

Dr. Sente Kálmán: Elmondja, hogy muszáj volt a József Attila utcai parkolást csökkenteni, mert a 64-es buszjárat forgott kockán, mivel a szolgáltató meg akarta szüntetni a járatot a forgalom és parkolás miatt, hiszen balesetveszélyes volt.

Szegő Tibor: Kéri, hogy egy-egy választókerülettel külön foglalkozzanak, javasolja, hogy félévente hívják össze őket egyeztetésre, megbeszélésre. A DMRV Zrt-re tesz panaszt, mivel nem fedik be a gödröket. Magas utcában lévő utcán parkoló hajóra tesz panaszt, mivel közúton tárolja a tulajdonos. A levezető árkok rossz állapotára tesz panaszt a Magas utcában és Alig utcában. Javasolja, hogy a közterület-felügyelő is legyen jelen a közmeghallgatásokon.

Dr. Sente Kálmán: DMRV Zrt-vel vezérigazgatói szinten tárgyalnak a csőtörések és javítási munkálatok miatt. A hajó kapcsán elmondja, hogyha érvényes rendszámmal ellátott traileren parkol, akkor nem tudnak büntetni. Az engedély nélküli feltöltéseket, kéri, jelentsék be a lakosok, ha látják.

Jablonkay Sándor: Kéri, hogy a körisfát a Templom téren Puck János emlékfának nevezzék el. Forgalmlassításnak javasolja a virágládák kihelyezését. Wienerberger terület önkormányzati tulajdonba vonását javasolja.

Szegő Zsolt: Örülne, ha az új óvoda megépítésének, és örül a Környezetvédelmi Bizottság megalakulásának. Támogatná a zúzalékos síkosságmentesítést. A Sport utca forgalmára tesz panaszt. Elmondja, hogy a virágládák kihelyezését is várja. Támogatja a Sport utca behajtásának korlátozását a délutáni órákban. Kéri, hogy egy konkrét dátumot adjon a Közlekedési Bizottság elnöke, mikor tart tájékoztatót.

Dr. Sente Kálmán: Elmondja, hogy a Közlekedési Bizottság tárgyalni fogja a Sport utca forgalomszabályozását.

Kővári András: Hétfőn fog ülni a Bizottság.

Dr. Beregszászi Márk: Tájékoztatásul közli, hogy a virágládák meg lettek rendelve.

Dr. Sente Kálmán: Megköszöni a munkát és az ülést 21:23 órakor bezárja.

Solymár, 2019. december 16.

Jegyzőkönyvvezető: Lauferné Földeáki Éva
Jegyzőkönyvet ellenjegyzéssel ellátja:

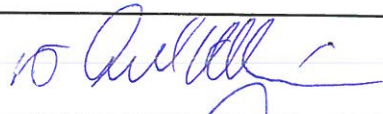
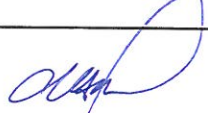

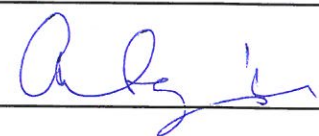
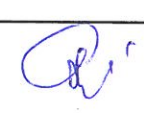
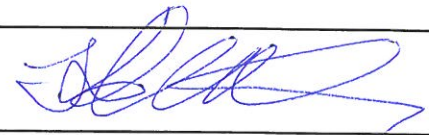

Dr. Beregszászi Márk
jegyző



Dr. Sente Kálmán
polgármester



JELENLÉTI ÍV
Solymár Nagyközség Önkormányzat Képviselő – testületének
2019. 12. 04. napján megtartott KÖZMEGHALLGATÁSÁRÓL

Dr. Sente Kálmán	
Dr. Beregszászi Márk	
Dobrovkáné Dér Borbála	Dobrovkáné Dér Borbála
Bárány Balázs	
Cser Angéla	
Dalos Attila	
Gaal-Hasulyó Bernadett	
Gulyás István	
Herendi-Szabó Csilla	
Kővári András	
Nagy László Csaba	
Tordai Miklós	